

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ URBANA NELLE AREE CENTRALI DI BASILIANO E ADOZIONE DELLA VARIANTE N. 37 AL PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

DATO ATTO che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 12.09.2018 venne approvato il programma triennale delle opere pubbliche 2018-2020 e l'elenco annuale 2018 tra cui alla scheda n. 6 la previsione dei lavori di collegamento della piazza del Municipio al parcheggio di Viale Carnia con ampliamento e riqualificazione della Piazza e relativo studio della viabilità del centro storico;

DATO ATTO che l'opera finanziata con fondi assegnati dall'UTI medio Friuli per €. 293.000,00.=-;

RICHIAMATA la determinazione di impegno n. 491 di data 27/12/2017 con la quale lo Studio ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano di Trieste è stato affidato l'incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità riguardante la riqualificazione di un' area antistante la piazza del municipio ed il sistema di parcheggi al servizio della stessa, per la redazione della relativa variante urbanistica e la redazione di un piano del traffico riferito alla viabilità delle aree centrali;

VISTO il Piano Regolatore Generale Comunale approvato con deliberazione consiliare n. 16 del 27.4.2004, confermata nell'esecutività con delibera della Giunta Regionale n. 2233 del 27.04.2004, e le successive varianti;

PRESO ATTO che l'art. 11, comma 2, della Legge Regionale n. 19 dell'11.11.2009 e s.m.i. stabilisce che l'approvazione del progetto preliminare, ora definito studio di fattibilità ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016, di un'opera pubblica, se non conforme alle specifiche destinazioni dello strumento urbanistico comunale, costituisce adozione di variante non sostanziale dello strumento urbanistico vigente, salvo che l'intervento non rientri nelle definizioni dell'art. 10 del D.P.Reg. 20.03.2008 n. 86/Pres;

RICHIAMATO l'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001;

DATO ATTO che risulta oggetto di variante urbanistica la realizzazione di un collegamento viario tra la piazza del municipio ed il parcheggio di Viale Carnia con la previsione anziché di un percorso ciclo/pedonale di un collegamento viario vero e proprio ed una diversa individuazione di un'area a parcheggio pubblico individuata in adiacenza alla nuova viabilità di collegamento;

VISTO il progetto studio di fattibilità dei lavori " per la riqualificazione della viabilità urbana nelle aree centrali di Basiliano" a firma dell'ing. Fiorella Honsell, pervenuto in data 28.09.2018 al prot. 9094, e costituito da:

- Relazione tecnico – illustrativa – studio di prefattibilità ambientale, documentazione relativa al piano del traffico per le aree centrali, computo metrico preliminare, quadro economico di massima, cronoprogramma e piano particellare d'esproprio;
- Tav. 01 stato di fatto e di progetto;
- Tav. 02 dettaglio della ristrutturazione dell'incrocio tra la piazza del Municipio e le Via Battisti , Verdi e Manzoni;
- Tav. 03 dettaglio della riqualificazione del sagrato della Chiesa;
- Tav. 04 dettaglio dell'innesto del nuovo collegamento al parcheggio di Viale Carnia;
- Tav. 05 dettaglio del nuovo collegamento tra la piazza e il parcheggio di Viale Carnia;
- Tav. 06 schema di circolazione;
- Prime indicazioni e misure per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;
- Variante Urbanistica n. 37 – relazione, asseverazioni.

VISTA la L.R. 23.02.2007 n. 5 e s.m.i.;

VISTA la L.R. 25.09.2015 n. 21;

RILEVATO che il parere di cui all'art. 13 della Legge 02.02.1974 n. 64, relativo alla compatibilità fra le previsioni degli strumenti urbanistici generali ed attuativi e le condizioni geologiche del territorio viene reso tramite apposita asseverazione sottoscritta dal professionista estensore della variante e ciò ai sensi dell'art. 9 bis e dell'art. 10, comma 4 ter, della L.R. 09.05.1988 n. 27 modificata ed integrata dalla L.R. 04.05.1992, n. 15, le cui disposizioni trovano applicazione fino all'adozione dei provvedimenti attuativi indicati all'art. 3, commi 234 e all'art. 17 della L.R. 16/2009, abrogativa della LR 27/1988;

RILEVATO che la variante in argomento non interessa beni sottoposti al vincolo di cui alla Parte III del Dlgs. n. 42/2004 e s.m.i., come risulta asseverato dal professionista incaricato;

RITENUTO quindi di voler approvare il progetto di fattibilità in argomento e contestualmente adottare la Variante n. 37 al Piano Regolatore Generale Comunale, secondo quanto disposto dalla L.R. 25.09.2015 n. 21;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica con precisazioni del TPO dell'Area Tecnica espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147bis del D.Lgs. 267/00, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

VISTO il parere favorevole di regolarità contabile del TPO dell'Area Finanziaria, espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/00;

POSTA in votazione la proposta di cui alla presente deliberazione, risultando:

PRESENTI n.

ASSENTI n.

ASTENUTI n.

FAVOREVOLI n.

CONTRARI n.

con voti resi ad accertati nelle forme di Legge,

DELIBERA

di fare integralmente proprie le premesse al presente atto e sulla base delle stesse:

1. di approvare , secondo quanto disposto dalla L.R. 25.09.2015 n. 21, il progetto di fattibilità dei lavori " per la riqualificazione della viabilità urbana nelle aree centrali di Basiliano" a firma dell'ing. Fiorella Honsell, pervenuto in data 28.09.2018 al prot. 9094, e costituito da:

- Relazione tecnico – illustrativa – studio di prefattibilità ambientale, documentazione relativa al piano del traffico per le aree centrali, computo metrico preliminare, quadro economico di massima, cronoprogramma e piano particellare d'esproprio;
- Tav. 01 stato di fatto e di progetto;
- Tav. 02 dettaglio della ristrutturazione dell'incrocio tra la piazza del Municipio e le Via Battisti , Verdi e Manzoni;
- Tav. 03 dettaglio della riqualificazione del sagrato della Chiesa;
- Tav. 04 dettaglio dell'innesto del nuovo collegamento al parcheggio di Viale Carnia;
- Tav. 05 dettaglio del nuovo collegamento tra la piazza e il parcheggio di Viale Carnia;
- Tav. 06 schema di circolazione;
- Prime indicazioni e misure per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;
- Variante Urbanistica n. 37 – relazione, asseverazioni;

2. di prendere atto che l'approvazione del progetto di fattibilità in argomento costituisce adozione di variante n. 37 al P.R.G.C. ai sensi L.R. 25.09.2015 n. 21, come predisposto dallo Studio ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano di Trieste, mediante gli elaborati sopra indicati;

Quindi con voti

PRESENTI n.

ASSENTI n.

ASTENUTI n.
FAVOREVOLI n.
CONTRARI n.

resi ed accertati nelle forme di legge,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.1, comma 19, della L.R. 21/2003 e successive modifiche ed integrazioni.

GB